

# ROLEX CAPRI SAILING WEEK



YC ITALIANO CRV ITALIA CC ANIENE YC CAPRI

## FARR 40 CLASS REGATTA

Capri - 10 - 13 maggio 2017

### BANDO DI REGATA

#### 1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata da Yacht Club Italiano, Circolo Remo e Vela Italia, Yacht Club Capri, Circolo Canottieri Aniene e Farr 40 Class Association.

#### 2. REGOLE

2.1 La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata (RSS) e dalle Regole della Classe Farr 40. In caso di conflitto, fanno fede i testi in inglese del Bando o delle Istruzioni di Regata.

2.2 Le barche devono essere conformi alle WS Offshore Special Regulations 2017-2020, Categoria 4 (solo il punto 5.01.1(a) non sarà applicato) e all'Appendice 3 delle Regole di Classe Farr 40. In caso di conflitto, prevalgono gli standard originali di progetto e cantiere.

2.3 Vale la Regola di Classe 30 che afferma: "Tranne quando si è di bolina, l'equipaggio può cazzare qualsiasi vela quante volte vuole". Ciò modifica RRS 42.3 (c).

2.4 La prima e la seconda frase della RRS 44.1 va sostituita con: "Una barca farà un giro di penalità, consistente in una virata e una abbattuta, se infrange una regola della Parte 2, la Regola 31 o la Regola 42 durante la regata". Comunque, se una barca infrange una regola della Parte 2 nella "zona" di una boa diversa dalla boa di partenza, dovrà eseguire due giri di penalità. Ciò modifica la RRS 44.1.

2.5 Nella RRS 44.2, dopo la prima frase, inserire: "Comunque se la Boa 1a è in posizione, una barca potrà rimandare il compimento della penalità per un incidente in zona Boa 1 oppure sul lato fra la Boa 1 e la 1a, finché non ha superato la boa 1a".

2.6 Lasciata la banchina, le barche possono portare da minimo 1,5 a un massimo di 4 litri di liquidi da bere, per persona e al giorno. Questi liquidi sono inclusi nelle restrizioni per i "ballast mobili" nella RRS 51 tranne quando sono consumati da un componente l'equipaggio.

2.7 Nella RRS 55 aggiungere: "Acque di scarico, fluidi corporei, fermi biodegradabili per vele non sono considerati immondizia secondo questa regola". Un'infrazione a questa regola riguardante i fermi per le vele non biodegradabili, non è motivo di protesta fra le barche; solo il Comitato di Regata o di Protesta può protestare". Ciò modifica la RRS 55.

2.8 Nella RRS 61.1 (a), dopo la seconda frase, aggiungere: "La bandiera rossa di dimensioni minime 45x45 cm dovrà essere esposta verticalmente sul paterazzo, sotto la bandiera di poppa". Ciò modifica la RRS 61.1.

2.9 Video, dati elettronici, fotografie di qualsiasi fonte non potranno essere usate nella discussione di una protesta o di una richiesta di riparazione, mentre le registrazioni vocali del Comitato di Regata sono permesse come prove. Ciò modifica la RRS 63.6.

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, le Istruzioni prevarranno. Né il Bando né le Istruzioni potranno modificare o alterare le Regole di Classe.

Ciò modifica la RRS 63.7.

2.11 Per motivi di sicurezza non è richiesto portare combustibile per il fornello.

2.12 Non è richiesto di imbarcare i cuscini delle cuccette o il serbatoio flessibile per l'acqua.



**3. PUBBLICITÀ**

- 3.1 La pubblicità è permessa secondo le regole della World Sailing Regulation 20.
- 3.2 Le barche dovranno esporre la pubblicità dell'evento a prua, sul paterazzo e sul boma e, quando all'ormeggio, dovranno issare la bandiera dell'evento sullo strallo.
- 3.3 Le barche dovranno esporre adesivi e bandiere dello sponsor, che saranno forniti dall'Organizzazione. Le bandiere andranno issate sia in regata (la piccola) sia in porto (la grande)

**4. AMMISSIONE**

La regata è aperta a tutte le barche della Classe Farr 40 come definite dalle Regole di Classe. I proprietari, noleggiatori e timonieri sostitutivi dovranno essere associati alla Classe Farr 40 ed approvati dal Comitato di eleggibilità della Classe Farr 40.

**5. ENTRY**

- 5.1 I concorrenti dovranno iscriversi e pagare la quota di iscrizione di €1.500.00 (non restituibile), entro le ore 23 del 2 maggio 2017, allegando copia del Certificato di Stazza.
- 5.2 Iscrizioni pervenute dopo tale data, ma comunque non oltre il 5 maggio 2017, se accettate dal Comitato organizzatore saranno maggiorate del 50%.
- 5.3 Iscrizioni prive del pagamento della relativa quota non saranno accettate.

**6. PROGRAMMA**

- Martedì 9 maggio dalle 14.00                      Registrazione
- Mercoledì 10 maggio ore 11.00                      Regate
- Giovedì 11 maggio ore 11.00                      Regate
- Venerdì 12 maggio ore 11.00                      Regate
- Sabato 13 maggio ore 11.00                      Regate
- Sabato 13 maggio ore 19.00                      Premiazione

6.1 Il Comitato di Regata ha in programma di fare disputare quante più prove possibili, fino ad un massimo di 11. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno in programma, salvo che non vi sia stato un richiamo generale.

**7. MISURAZIONI  
E ISPEZIONI**

- 7.1 Le ispezioni avranno luogo l'8 e il 9 maggio. Ogni barca dovrà mettere a disposizione almeno una persona per facilitarle.
- 7.2 Gli equipaggi saranno pesati sulla bilancia ufficiale alla registrazione.
- 7.3 Tutte le vele devono avere il bottone e vanno dichiarate come da regole di Classe. Saranno effettuate misurazioni casuali. Il segretario di Classe informerà su quali vele saranno misurate.
- 7.4 Ispezioni casuali a barche ed equipaggiamento potranno essere effettuate prima, durante e dopo ogni regata, per verificare la conformità con le regole di Classe, il Bando di Regata e le WOffshore Special Regulations, Categoria 4, eccetto quanto modificato da questo NOR al punto 3.2.

**8. ISTRUZIONI  
DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria regate di Capri dalle ore 14 di martedì 9 maggio 2017.

**9. LOCALITÀ**

Golfo di Napoli, specchio acqueo dell'isola di Capri.



- 10. PUNTEGGIO**
- 10.1 Il punteggio di ogni barca sarà la somma dei punteggi di ogni regata delle 11 in programma, senza prova di scarto. Ciò modifica la RRS Appendix A2.
- 10.2 Vanno completate almeno quattro regate per costituire una serie.
- 11. PENALITÀ**
- Le penalità per ogni infrazione alle regole (incluso le regole di Classe e le WS Offshore Special Regulations, Categoria 4), che non siano della Parte 2, saranno a discrezione del Comitato delle Proteste, che si consulterà col rappresentante di Classe e potrebbe non portare a squalifica. Ciò modifica la RRS 64.1
- 12. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**
- Le barche potranno essere alate solo previa autorizzazione del Comitato per le Proteste e alle condizioni da questo decise. Normalmente il Comitato per le Proteste potrà concedere il permesso solo per la riparazione di un danno. Durante l'alaggio lo scafo e le appendici non potranno essere sabbiate, pulite, lavate o lavorate in alcun modo ad eccezione della parte danneggiata, come autorizzato dal Comitato per le Proteste. Scafi e appendici potranno essere puliti in acqua.
- 13. ORMEGGIO**
- Gli ormeggi, gratuiti, saranno assegnati a cura del Comitato Organizzatore, seguendo l'ordine di iscrizione e fino ad esaurimento della disponibilità, da lunedì 8 maggio a domenica 14 maggio 2017, alle banchine del Porto Turistico di Capri.
- 14. PREMI E PREMIAZIONE**
- 14.1 Saranno assegnati premi dal primo al terzo classificato nella classifica Overall e Corinthian.
- 14.2 La premiazione avrà luogo sabato 13 maggio 2017 a Capri.
- 15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**
- Il programma delle manifestazioni collaterali sarà comunicato tramite affissione all'albo ufficiale per i comunicati.
- 16. SCARICO DI RESPONSABILITÀ**
- 16.1 L'armatore - o noleggiatore - e ogni membro di equipaggio dichiarano:
- (a) di partecipare alla Regata a proprio rischio, pericolo e responsabilità;
  - (b) di conoscere e accettare i rischi relativi a questa partecipazione, ai pericoli del mare, alle capacità nautiche della propria barca, ai danni a persone e cose che ne possono derivare;
  - (b) di liberare da ogni responsabilità, quindi di rinunciare a tutti i diritti, l'Autorità organizzatrice, il Farr 40 Management Group, Staggs Yachts, il Comitato esecutivo Farr 40, i Circoli organizzatori, i loro rispettivi funzionari, dipendenti, volontari e membri, in relazione a perdita di vite umane, lesioni a persone, perdite o danni di qualsiasi tipo.
- 16.2 Si prega di leggere con particolare attenzione la regola 4: "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2017-2020) in cui si afferma: "La responsabilità di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua".
- 17. ASSICURAZIONE**
- Le barche partecipanti devono essere in possesso dell'assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e copertura minima di € 1.500.000,00, come previsto dalla Normativa Generale FIV. Per le prove d'altura con navigazione notturna si raccomanda una copertura assicurativa supplementare per l'intero equipaggio.

